

vm. yorba 9

COOPERATION EUROPEENNE  
DANS LE DOMAINE DE LA RECHERCHE  
SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE

EUCO-COST/324/6/94  
VII/653/94

-----  
Secrétariat  
COST

Bruxelles, le 28 Septembre 1994  
PS/fw

## COMITE DE GESTION

### COST 324

(Performance à long terme des chaussées)

**Objet:** Compte-rendu de la deuxième réunion du comité de gestion, qui s'est tenue à Vienne le 7 septembre 1994.

EUCO-COST/324/6/94

La deuxième réunion du comité de gestion de l'action COST 324 s'est tenue à Vienne le 7 septembre 1994.

La veille, les membres du Comité de Gestion étaient conviés à un dîner offert par l'institut hôte. A cette occasion, le comité a observé une minute de silence à la mémoire de M. Ray Goddard, secrétaire du Comité, décédé inopinément la semaine précédente. M. Potter de la délégation UK a brièvement rappelé la carrière de M. Goddard et notamment les années passées ensemble au TRL.

M. Stalins a présidé la réunion jusqu'à l'élection du Président.

Le Dr. Augustin a accueilli les participants au nom du Bundesversuchs und Forschungsanstalt Arsenal et a brièvement décrit le déroulement de la journée en rappelant que celle-ci se terminerait par une présentation technique du matériel utilisé par l'Institut.

M. T. M. Jermyn (IRL) et M. Aleš Hočevar (SLO) participaient pour la première fois à l'action.

1. **Adoption de l'ordre du jour**

L'ordre du jour est adopté sans modifications.

2. **Election du Président et du Vice-Président**

Dr. Ir. Govert Sweere a été élu à l'unanimité, Président du Comité de Gestion.

M. Heikki Jämsä a été élu à l'unanimité, vice-président du Comité de Gestion.

3. **Approbation du compte-rendu de la première réunion (EUCCO-COST/324/2/94)**

La correction suivante est apportée à la page 1, 2ème § : "Mme Huet (CH) et le Prof. A. Belle (B) sont excusés". Avec cette modification le compte-rendu est adopté.

4. **Etat de la signature de la DCI**

A ce jour, la DCI a été signée par l'Autriche, la Belgique, le Danemark, l'Espagne, la Finlande, la France, les Pays-Bas, le Royaume-Uni, la Hongrie, la Slovénie, la Suède et la Suisse.

La Grèce, l'Irlande et le Portugal devraient signer bientôt.

La position de l'Italie devrait être clarifiée lors du prochain CTT qui se tiendra à Lucerne les 4 et 5 octobre 1994.

Pour l'Allemagne, un contact direct sera établi par le Président qui contactera le Professeur Weinsbach du BAST en vue de vérifier si les travaux de cet institut pourraient profiter à l'action COST 324.

5. Etat de préparation du programme spécifique transports du 4ème Programme-cadre.

M. Stalins a informé le Comité de l'état d'avancement du programme spécifique transport. L'adoption de celui-ci est prévu au "Conseil Recherche" du 1er décembre 1994. Un 1er appel à propositions pourrait être lancé dès le 15 décembre avec une date de clôture le 15 mars 1995. Si cette échéance n'était pas respectée, le 1er appel à propositions serait lancé le 15 mars avec une date de clôture le 15 juin.

Suite aux questions posées, M. Stalins a également rappelé que dans le cas des universités, des établissements d'enseignement supérieur et des organisations similaires à caractère non commercial, la Communauté rembourse habituellement les frais additionnels entraînés par la réalisation du projet pour la partie dépassant ceux qui sont pris en charge par d'autres contributeurs (100 % des coûts marginaux).

Lorsqu'elles peuvent garantir que leur système de comptabilité les met en mesure d'identifier l'ensemble des coûts directs et indirects liés aux activités de recherche, ces organisations peuvent toutefois choisir de recourir à la formule des coûts totaux. Une fois le choix effectué entre ces deux formules, la formule choisie sera utilisée par ce contractant pour tout autre contrat avec la Commission.

Il a été convenu que le secrétariat COST mettra à la disposition des membres du comité le texte du IVème Programme-cadre, le texte du programme spécifique transport ainsi qu'une brochure d'information relative aux modalités de participation aux programmes de recherche communautaire.

6. Work item WP 120 : Inventory RLT/ALT

Le document initial EUCO-COST/324/4/94 intitulé "Summary of responses ot questionnaire on recent and current RLT and ALT work" présenté par le Dr Sweere à la première réunion du Comité de Gestion, a été amendé en tenant compte des remarques faites lors de cette réunion. Ce nouveau document sans référence intitulé "Work item WP 120 - Inventory RLT/ALT" a été distribué par les soins du Dr Sweere à tous les membres du Comité avant la réunion .

Il résulte de la discussion et des amendements écrits, une nouvelle version qui portera la référence EUCO-COST/324/9/94.rev1.

7. **Work item WP 110 : Factors affecting pavement performance**

La description initiale de cette tâche, incluse dans le document (EUCCO-COST/324/5/94) intitulé "Factors affecting pavement performance and assessing current performance prediction models : draft questionnaire" a été amendée suite à la première réunion et a donné naissance à 3 documents intitulés respectivement :

- Work item WP 110 - Factors affecting pavement performance ; Tables "Distress occurrence " and "Maintenance expenditure"
- Work item WP 110 - Factors affecting pavement performance" Questionnaire : factors affecting flexible pavement performance, version 2, august 1994
- Work item WP 110 - Factors affecting pavement performance ; Assessment of pavement factors using rating tree systems.

Ces trois documents ont été présentés par leur auteur respectif : Le Dr Sweere, M. Jämsä et M. Potter.

La nouvelle version de ce document intitulé "Factors affecting pavement performance" portera la référence EUCCO-COST/324/9/94.

Le document présenté par M. Potter, relatif au "rating tree" nécessitera encore un travail supplémentaire pour lequel le Comité de Gestion envisage de faire appel à la ligne budgétaire COST.

8. **Work item WP 130 : Current performance models**

La description initiale de cette tâche était incluse dans le document (EUCCO-COST/324/5/94). Le document décrivant cette tâche portera le numéro EUCCO-COST/324/10/94.

7. **Divers**

Les interrelations existants avec COST 323 et 325 ont été soulignées par plusieurs délégués. Afin d'assurer la cohérence entre les 3 actions 323, 324 et 325, M. Stalins a proposé que les délégués qui siègent également dans 323 et 325 se fassent les portes-paroles de 324 et vice-versa, sous réserve que les comités de gestion respectifs acceptent que leurs travaux soient communiqués à COST 324.

8. **Prochaine réunion**

Il a été convenu que la prochaine réunion du Comité se tiendra à Lisbonne le 9 décembre 1994, au Laboratoria Nacional de Engenharia Civil.

THE ATTENDANCE LIST OF THE  
MEMBERS COST-324 COMMITTEE

September 7, 1994, Vienna

NAME	ORGANIZATION	TEL. & FAX NO.
dr. H. Augustin	Bundesversuchs- und Forschungsanstalt Arsenal Geotechnisches Institut, Object 214 Faradaygasse 3 A-1030 Wien AUSTRIA	tel.no. +43 1 79747 461 or 521 fax no. +43 1 79747 592
dipl.ing.dr. J. Litzka	Institut für Strassenbau und Strassenerhaltung TU-Wien Gusshausstrasse 28 A-1040 Wien AUSTRIA	tel.no. +43 1 58801 ext. 4014/4013 fax no. +43 1 504 42 09
dr. M. Gorski	Centre des Recherches Routieres Boulevard de la Woluwe 42 B-1200 Bruxelles BELGIUM	tel.no. +32 2 767 5111 fax no. +32 2 767 1780
Mr. P. Stalins	Commission des Communautés Européennes DG - Transport EU 31 - 5/40 200 Rue de la Loi B-1049 Bruxelles BELGIQUE	tel.no. +32 2 296 82 54 fax no. +32 2 296 37 65
mr. H.J. Ertman Larsen	Danish Road Institute Elisagaardsvej 5-7 DK 4000 Roskilde DENMARK	tel.no. +45 46 300 100 fax no. +45 46 300 105
mr. Heikki Jämsä	Communities & Infrastructures, Road Engineering & Geotechnology Technical Research Centre of Finland Lämpömiehenkuja 2 A, P.O. Box 19031 FIN-02044 VTT FINLAND	tel.no. +358 0 456 4965 fax no. +358 0 463251
Mr. A. Baucheron de Boissoudy	Laboratory Central des Ponts et Chaussées Centre de Nantes PB 19 44340 - Bouguenais FRANCE	tel.no. +33 40 845 828 fax no. +33 40 845 999 or 97
dr. A. Loizos	National Techn. Univ. of Athens Dept. of Transp. Planning & Engineering 5, Iroon Polytechniou Str. 15773 Athens, GREECE	tel.no. +30 1 77 80 559 fax no. +30 1 80 78 692

dr. László Gáspár	Institute for Transport Sciences (KTI) Temesvár u 11-15 P.O. Box 107 H-1116 Budapest HUNGARY	tel.no. +36 1 185 3966 fax no. +36 1 185 2873
dr. Tom Jermyn	National Roads Authority (NRA) Pottery Road Dun Laoghaire, Co. Dublin IRELAND	tel.nr. +35 31 285 2122 fax nr. +35 31 285 1766
dr.ir. G.T.H. Sweere	SHRP-NL P.O. Box 5044 NL-2600 GA Delft THE NETHERLANDS	tel.no. +31 15 699 380 fax no. +31 15 611 361
ir. L.J.M. Dohmen	Dienst Weg- en Waterbouwkunde Rijkswater- staat, P.O. Box 5044 NL-2600 GA Delft THE NETHERLANDS	tel.no. +31 15 699 376 fax no. +31 15 611 361
dr. M. de Lurdes Antunes	Laboratório Nacional de Engenharia Civil Avenida Brasil - 101 P-1799 Lisboa Codex PORTUGAL	tel.no. +351 1 848 2131 fax no. +351 1 849 7660
Mr. Ales Hocevar	Ministry of Transportation & Communications National Road Administration Dunajska 48, p.p. 55 SLO - 61109 Ljubljana, SLOVENIA	tel.nr. +386 61 132 42 22 fax nr. +386 61 319 995
Mr. Bojan Leben	ZRMK, Institute for Testing & Research in Materials & Structures Dimiceva 12 61000 Ljubljana SLOVENIA	tel.no. +386 61 1683 261 fax no. +386 61 348 369
Mr. F. Sinis Fernández	Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) Autovia de Colmenar Viejo, km 18,200 28790 El Goloso (Madrid) SPAIN	tel.no. +34 1 335 78 00 fax no. +34 1 335 78 22
mr. Lars-Göran Wagberg	Swedish Road & Transport Research Institute Olaus Magnus väg 37 S-581 95 Linköping SWEDEN	tel.no. +46 13 20 43 17 fax no. +46 13 14 14 36 / 20 40 40
prof. A.G. Dumont	Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne LAVOC-EPFL CH-1015 Lausanne SWITZERLAND	tel.no. +41 21 693 23 45 fax no. +41 21 693 41 53
Mr. John F. Potter	Transport Research Laboratory Old Wokingham Road Crowthorne, Berkshire RG11 6AU UNITED KINGDOM	tel.no. +44 344 770 250 / 3131 fax no. +44 344 770 356