

COOPERATION EUROPEENNE  
DANS LE DOMAINE DE LA RECHERCHE  
SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE

-----  
COST  
Secrétariat

COST/325/94  
VII/715/94

Bruxelles, le 17 Octobre 1994  
PhS/fw

## SOUS COMITE TECHNIQUE

### COST 329

(Modélisation du trafic routier)

**Objet** : Compte rendu de la 2ème réunion du Sous-Comité Technique qui s'est tenue le 14 Juin 1994 à Bruxelles.

La 2ème réunion du Sous-Comité Technique de l'action COST-329 s'est tenue à Bruxelles le 14 juin 1994, sous la présidence de M. OPPE.

1. Adoption de l'Ordre du jour.

L'Ordre du jour est adopté sans modifications.

2. Approbation du compte-rendu de la dernière réunion

Le compte-rendu est approuvé sans modifications. On souligne néanmoins que la traduction du titre de l'action COST 330 en français, "modélisation du trafic routier" est assez éloignée de la version anglaise, "models for traffic and safety developments and interventions".

3. Discussion du projet d'annexe technique (doc. PREP-COST/329/13/94 du 13 juin 1994)

Le document portant la référence PREP-COST/329/3/94 est soumis à la discussion. D'un premier tour de table, il ressort que la hiérarchie des 5 objectifs décrits au point 2 doit être revue de la manière suivante :

objectif n° 3	→	objectif n° 1
objectifs n° 2 + 5	→	objectif n° 2
objectif n° 1	→	objectif n° 3
objectif n° 4	→	objectif n° 4

Au point 1 relatif à l'introduction, la dernière phase du 2ème paragraphe :

*"Therefore, a firm scientific basis for planning, monitoring and evaluating targeted safety programmes is non existent"*

est modifié comme suit :

*"Therefore, the scientific basis for planning, monitoring and evaluating targeted safety programmes is not satisfactory".*

Au point 3 relatif à la méthode de travail il ressort de la discussion qu'un workshop de planification devra être tenu au début de l'action. Un deuxième workshop aura pour objet de présenter et de discuter les résultats obtenus par l'action, afin de préparer le projet de rapport final qui sera édité par les soins d'une firme spécialisée. Ce rapport sera alors présenté devant une audience beaucoup plus large, au cours d'un séminaire.

Le point 4 intitulé "Etudes comparatives" couvre désormais 3 études :

- "aggregated models" pour laquelle les pays suivants (D, F, SF, NL, N, S) ont d'ores et déjà indiqué leur intention de participer.
- "time-series analysis"; pays intéressés : F, I, N, UK.
- "dissagregated models" ; pays intéressés : D, DK, I, N, S, SF

Le 4ème paragraphe du point 4, relatif notamment à la définition des données ne donnera pas lieu à une étude particulière.

Le tour de table concernant le point 5 a permis d'arrêter le calendrier suivant pour l'action qui aura donc une durée totale de 3 ans.

- signature de la DCI
- après 1 mois, tenue du premier workshop
- 3 études comparatives, d'une durée d'un an
- le deuxième workshop
- après 6 mois, le séminaire
- dans les 3 mois, publication du rapport final.

#### **4. Date de la prochaine réunion.**

La prochaine réunion du sous-comité technique est fixée le mardi 18 octobre 1994, à Bruxelles.

## LISTE DES PARTICIPANTS

	TEL	FAX
<b><u>DANMARK</u></b>		
<i>M. Hans LUND</i> RFT - Danish Council of Road Safety research Ermejundsvej 101 DK - 2820 GENTOFTE	45/31/68.04.44	45/31/65.73.62
<b><u>FRANCE</u></b>		
<i>M. Sylvain LASSARRE</i> INRETS - DERA Avenue du général Malleret-Joinville, 2 F-94110 ARCUEIL	33/1/47.40.71.50	33/1/45.47.56.06
<b><u>ITALIA</u></b>		
<i>M. Andrea RICCI</i> ISIS Via Flaminia, 21 I-00196 ROMA	39/6/321.26.55	39/6/321.30.49
<b><u>NEDERLAND</u></b>		
<i>M. Siem OPPE</i> SWOV-Department Statistical Methods & Data analysis P.O Box 170 NL - 2260 AD LEIDSCHENDAM	31/70/320.93.23	31/70/320.12.61
<b><u>NORGE</u></b>		
<i>M. Lasse FRIDSTRØM</i> Institute of Transport Economics - P.O. Box 6110 Etterstad N - 0602 OSLO	47/22/57.38.00	47/22/57.02.90

**SUOMI-FINLAND**

*M. Risto KULMALA* 358/0/456.45.94 358/0/464.850  
Technical research Centre of Finland, Transport Research  
VTT/YKI/MAR  
PL 1902  
FIN - 02044 VTT

**SVERIGE**

*M. Mats WIKLUND* 46/13/20 40 00 46 13 20 40 30  
Swedish Road & Transport Research Institute  
S - 58195 LINKÖPING

**UNITED KINGDOM**

*Dr. Jeremy BROUGHTON* 44/344/77.08.78 44/344/77.03.56  
TRL - Old Wokingham Road  
Crowthorne  
GB - BERKSHIRE RG11 6AU

**COMMISSION DES COMMUNAUTES EUROPEENNES**

Rue de la Loi, 200 1049 Bruxelles

**DG VII - B.3.**

*M. André BRISAER* 32/2/296.82.36 32/2/296.51.96  
BU 31 - 06/71

**DG VII - A.4.**

*M. Philippe STALINS* 32/2/296.82.54 32/2/296.37.65  
BU31 5/18

*Mme Cristina VOS* 32/2/296.36.23 32/2/296.37.65  
BU31 5/30